沅江市交通运输局2019年度专项资金

绩效评价报告

根据市财政局的工作安排，我局对2019年出租车管理专项资金绩效评估如下：

一、项目基本情况

（一）部门概况

我局机关内设股室10个，二级事业单位2个，基层交管站10个，交通运输企业4个。纳入财政预算编制270人。

出租车管理职能由道路运输服务中心承担，道路运输服务中心共有11个股室，其中客运办具体负责出租车管理。其主要工作职责是负责全市出租车运输市场管理，从业人员职业道德和安全生产培训等。

（二）项目绩效目标

2019年，我市出租车由于一直未进行公司化管理，而是由客运处代管，造成管理比较混乱，加上第一轮承包期即将到期，出租车行业管理越来越复杂，管理难度越来越大，所需经费大幅上涨。基于此，我局及时向市政府汇报实际情况争取专项管理经费，以维护出租车管理正常运转。

2019年，我局出租车管理绩效目标有四个。一是开展出租车运输市场“打黑打非”行动。二是进行从业人员职业道德培训和安全生产教育。三是强化日常运营管理。四是维护出租车行业大局稳定。

二、绩效评价指标分析情况

（一）项目资金情况分析

1.项目资金到位情况分析

2019年，我局共收到出租车管理财政专项拨付资金20万元。

2.项目资金管理情况

我局机关财务制度健全，管理规范，账务处理及时，会计核算规范。专项资金严格按照国家规定和要求使用，确保资金专款专用。道路运输服务中心为独立核算的二级事业单位，局财务收到市财政出租车专项资金后，及时拨付给了道路运输服务中心，由道路运输服务中心按规定使用，局财务负责监督。

（二）项目实施及管理情况

1.项目组织情况分析

道路运输服务中心出租车管理专项支出主要有四项安排。一是市场管理“打黑打非”支出。二是组织从业人员职业道德和安全生产教育培训，聘请专业人员授课等支出。三是对出租车日常运营进行检查，违纪违规的查取证的正常日常开支。四是对出租车行业进行三次二十多天的维稳工作支出。

2.项目管理情况分析

我局财政专项项目组织机构健全，有分管领导，财务负责人和具体经办人。专项资金到账后，按以下程序实施：道路运输服务中心提出拨款申请——局财务负责人签署审核意见——局分管财务的领导签署审批意见——办理拨付手续——具体实施——项目绩效评估。在出租车专项资金使用过程中，局财务进行监督检查，确保专项资金合理合法使用。

（三）项目绩效情况分析

1.项目经济性分析

2019年，我局20万元出租车管理专项资金严格按照相关规定专款专用，弥补了道路运输服务中心出租车管理工作经费的不足。

2.项目的效率性分析

道路运输服务中心在使用20万元出租车管理专项经费时，严格按照财务制度，所有开支凭据都符合会计制度和报帐手续。专项资金的使用促进了出租车管理工作任务的完成。如之前在进行出租车第二轮承包和出租车公司化前期工作时，部分车主或司机举行罢工和冲击政府机关，为了平息事态，我局组织60多人进行了20多天的维稳工作，最终平息了事态，维护了社会大局稳定。

3.项目的效益性分析

出租车管理专项资金的使用，保证了我局出租车管理工作正常运转，全年开展了四次“打黑打非”行动，打击了残疾人代步车，旅游观光车从事客运的行为。二是从业人员职业道德有所提高，安全生产意识有所增强，全年举办培训班二期，培训人次近三百人。三是出租车日常运营管理得到加强，全年开展日常检查二十多次。四是维护了出租车行业大局稳定。

4.项目实施对经济和社会的影响

出租车管理专项资金的使用，达到了预期的经济效益和社会效益。市场秩序好转后，黑车少了，出租车经营者收入有了明显提高。同时，出租车行业稳定后，服务水平有了大幅提高，改变了过去市民对出租车“怨声载道”的形象，促进了沅江城市文明建设。

三、综合评价情况及评价结论

2019年市财政实施出租车管理专项资金20万元项目总体评价是：科学合理、管理规范、监管到位、实施有力，使用高效，效果明显，市民反响好，社会经济效益显著。

四、存在的问题和建议

存在的问题主要是出租车管理难度大，从业人员素质，专业技术和职业道德培训还需进一步加强，出租车市场管理秩序有待进一步规范。

建议市财政加大政策倾斜和资金扶持力度，将更多的资金纳入出租车管理专项范围。